

**ALICANTE**

*Alicante 3. (De nuestro corresponsal.) La gruta de Calanobre se encuentra en las entrañas del Cabezo de Oro, altiva montaña alicantina situada a unos veinte kilómetros de la capital y en el término municipal del pueblo de Busot. Desde hace más de cincuenta años, desde tiempos inmemoriales diríamos mejor, estas cavernas naturales son conocidas por todos los habitantes de su periferia. El "Cabeço d'Or" en lengua vernácula es un monte de unos mil metros de altitud y que ofrece perspectivas singularísimas, encuadrando sus dos pirámides triangulares y su cono adyacente el paisaje que se divisa desde la ciudad. De él dice el refrán alicantino: "Cabeço d'Or, qui te trovara sol!", es decir: "Cabezo de Oro, ¡quién te encontrara solo!", aludiendo a la posibilidad de escondidos tesoros que allí depositarían en anfractuosidades inaccesibles piratas o moriscos. Pero si el oro no ha aparecido, en cambio, el Cabezo de Oro ha alumbrado oro líquido, que es aquí el agua, y en abundancia, en su ladera oriental, donde se encuentra Aguas de Busot, y ahora, en su vertiente occidental, la gruta maravillosa de Canalobre promete ser un auténtico filón en el orden turístico.*

*Durante la pasada guerra civil se cometieron verdaderas herejías al destruir sin piedad un enjambre de estalactitas y estalagmitas para habilitar la gran cúpula central de la cueva como arsenal o fábrica de ingenios bélicos. Ahora, y bajo el patrocinio del Ministerio de Información y Turismo, una empresa particular ha acometido el arriesgado empeño de poner al servicio del turismo este espectacular paraje. Gracias a los esfuerzos de la Diputación Provincial, la carretera desde la general de Alicante-Alcoy hasta el pueblo de Busot ha sido asfaltada, y desde aquí hasta mediada la montaña del Cabezo ha quedado provisionalmente acondicionada para permitir el acceso hasta la puerta de la gruta a toda clase de vehículos, incluidos los autocares de gran lujo.*

*La cueva de Canalobre es de dimensiones y aspecto sorprendentes. Un túnel de pocos metros permite penetrar en la gran bóveda, que presenta dos planos, el primero de los cuales ha sido habilitado para sala de conciertos; el segundo, a nivel inferior, es prodigioso, siendo de admirar el trabajo secular de las aguas de filtración, que han elaborado variadas fantasías en piedra. Desde aquí las galerías para espeleólogos se multiplican.*

*Para demostrar las inmejorables cualidades acústicas del lugar se ha celebrado un concierto, al que asistieron el gobernador civil de la provincia, don Felipe Arce Hermosa; alcalde de la ciudad, señor Flores, y otras autoridades civiles y militares. Bajo la batuta del maestro don Moisés Davía y ante más de un millar de espectadores actuaron la Orquesta Filarmónica de Alicante y la Coral Crevillentina de Educación y Descanso, que consiguieron un clamoroso éxito.—Ginés DE ALBEROLA*

**GUADALAJARA**

**UNA CIUDAD DEPORTIVA**

Guadalajara 6. (De nuestro corresponsal.) Las obras del Polígono de descongestión, que con tan vivo interés se siguen en esta capital, están amenazando seria-

**CRÓNICAS NACIONALES**

**HA SIDO ADJUDICADA LA PRIMERA FASE DE LAS OBRAS DEL NUEVO PUERTO DE HUELVA, QUE ESTARÁN CONCLUIDAS EN 1968**

**Va a ser construida una ciudad deportiva en Guadalajara. EN LAS CUEVAS ALICANTINAS DE CANALOBRE PODRÁN CELEBRARSE FESTIVALES ARTÍSTICOS**

El pulso de España a través de las informaciones y los comentarios de los corresponsales de ABC

mente al Campo del Productor, en el que el Club Deportivo Guadalajara desarrolla desde hace casi veinte años sus actividades futbolísticas. Situado este terreno deportivo al final del paseo de Las Cruces, en el extremo meridional de la zona residencial del Polígono, no tardará en ser invadido por los "bull-dozer" y excavadoras para proceder a su urbanización.

El problema ha sido afrontado por la Junta Provincial de Educación Física y Deportes en su última reunión. La posibilidad de que el campo tenga que ser clausurado antes de dos meses ha dado carácter de urgencia a la solución del problema. La necesidad de construir un nuevo campo de fútbol va a ser aprovechada para dotar a Guadalajara de una ciudad deportiva en la que la juventud alcarreña pueda practicar no sólo el fútbol, sino el atletismo y otros deportes.

Dentro del plan general de ordenación urbana son dos las zonas reservadas para instalaciones deportivas, situadas en puntos opuestos de la ciudad. La Junta acordó desechar la de las inmediaciones del río Henares, dentro del Polígono de descongestión, por estar demasiado alejada y, sobre todo, por ser la más costosa. Se decidió por unanimidad por los terrenos de la Fuente de la Niña, donde el Frente de Juventudes tiene su campo de deportes.

Se halla este paraje junto a la variante de la carretera general en el ángulo que formará con el futuro acceso a Guadalajara de la carretera de Cuenca. Es una zona excelentemente comunicada, emplazada a continuación del mayor espacio verde de la ciudad, como es el parque de San Roque.

Se acordó constituir un patronato que se encargará de la puesta en marcha de la ciudad deportiva. El proyecto estará concluido en un plazo de cuarenta días e inmediatamente se acometerán las obras, que se desarrollarán en varias fases, la primera de las cuales consistirá en el vallado del recinto y construcción del campo de fútbol y de las pistas de atletismo.—Luis MONJE CIRUELO.

  
**BOUTIQUE DE TRICOTS**  
NACIONALES E IMPORTADOS  
PRET A PORTER  
Trajes - Jerseys - Faldas - Pantalones  
JORGE JUAN, 28 - MADRID - 1

**PEUGEOT 404-1965**  
Inyección, estreno. Viriato, 57.

**HUELVA**

Huelva, 6. (De nuestro corresponsal.) El gobernador civil, acompañado del presidente y director técnico de la Junta de Obras del Puerto y otras autoridades, ha comunicado a los informadores onubenses la adjudicación de la primera fase de las obras del nuevo puerto de Huelva, obtenida en concurso internacional por una importante empresa española que ha ofrecido terminar las obras en un plazo de tres años, inferior en año y medio al previsto como máximo en las

bases. El precio de adjudicación es de 379 millones de pesetas, que suponen una baja de dieciséis millones en relación con la tasación administrativa.

La primera fase adjudicada comprende las siguientes obras: un puente sobre la ría del Tinto, entre Punta del Sebo y Torre Arenilla, de 980 metros de longitud, con vanos de 40 metros, carretera de diez metros y medio de anchura, ferrocarril de doble vía, aceras para peatones y espacio para servicios de agua, electricidad, teléfonos, combustible, etc.; otro puente sobre el estero de Domingo Rubio, que comunicará el nuevo puerto con la zona de Palos y Moguer, apto para tráfico pesado y con anchura de siete metros; las carreteras necesarias para el acceso desde Huelva y la zona antes indicada, a través de los dos citados puentes, y los accesos por ferrocarril al nuevo puerto, tanto desde la zona del actual como desde la estación de clasificación que la Renfe proyecta construir a la entrada de Huelva. Todo lo cual, con la aprobada y adjudicada desviación del ferrocarril de Zafra, permitirán desviar el tránsito ferroviario de esta capital, como en su día lo será el de carretera, al ser construida la que ha de unir el nuevo puerto con la general de Sevilla.

Por último, comprende esta primera fase la construcción de dos muelles. Uno de minerales, en zona de 13 metros de calado en bajamar viva equinoccial, con sus correspondientes depósitos de mineral en tierra, totalmente mecanizado y apto para la carga de 1.500 toneladas-hora. El otro, de petroleros, con 14 metros de calado, apto para doble atraque y para ser ampliado y adaptado a las necesidades de la refinería de petróleo aprobada para Huelva.

La información facilitada incluye las ventajas más importantes de este proyecto de nuevo puerto, que ahora comienza a ser realidad. Destaca en primer lugar la supresión de falsos fletes para las piratas y el petróleo, así como la posibilidad de recibir buques de un tonelaje prácticamente ilimitado. Reducción al mínimo de los gastos de manipulación y embarque de minerales, debido a la mecanización que permitirá obtener los rendimientos antes mencionados. Independizar el tráfico de minerales y petróleo de su actual servidumbre a los costosos y difíciles dragados de la ría del Odiel, al quedar situados los muelles en zona de calados naturales suficientes. Supresión de antiguas instalaciones, costosas de sostener e inadecuadas para el tráfico moderno.

Por otra parte, las obras del nuevo puerto favorecerán grandemente el desarrollo del polo de promoción industrial, al proporcionar a la zona próxima a aquél las comunicaciones y los servicios necesarios. Y, asimismo, contribuirá decisivamente al auge turístico al abrir nuevas vías de comunicación para Huelva capital en relación con los lugares colombinos y las playas de la parte oriental de la provincia.

Las restantes fases del Plan General de Ordenación del Puerto están ya en período de redacción, y alguna de ellas, probablemente la que comprende las nuevas